

Ekrany kierowcy (DDS włączone)

Aby przewinąć menu w górę lub w dół w celu wyboru jednego z poniższych ekranów, użyj przycisku **▲** lub **▼**.
Aby uzyskać więcej informacji na temat ekranów kierowcy, odwiedź stronę internetową www.stoneridgeelectronics.com.

Pozostały czas jazdy

Czas jazdy pozostały do następnej czynności

Następna czynność (rozpoczęcie codziennego odpoczynku)

Wyświetlanie pozostałego czasu jazdy

Czas odpoczynku wymagany do wydłużenia dozwolonego czasu jazdy

Czas pozostały do odpoczynku

Bieżąca czynność kierowcy (odpoczynek)

Bieżąca czynność drugiego kierowcy (gotowość)

Czas odpoczynku pozostały do wydłużenia dozwolonego czasu jazdy

Dozwolony czas jazdy po zakończeniu bieżącej przerwy/odpoczynku

Przegląd

Bieżąca czynność kierowcy

Bieżąca czynność drugiego kierowcy

Czas jazdy od ostatniej przerwy/odpoczynku

Zgromadzony czas trwania przerwy kierowcy

Czas trwania czynności drugiego kierowcy

Czas lokalny

Czas pracy

Wskazanie wyświetlania informacji o kierowcy

Dzienny czas jazdy

Dzienny czas przerw

Tygodniowy czas jazdy

Czas jazdy od ostatniej przerwy

Prędkość i hodometr

Typ karty umieszczonej na tacce 1

Typ karty umieszczonej na tacce 2

Bieżąca prędkość

Hodometr

Krótki przewodnik dla kierowcy

Wkładanie karty

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk oznaczony cyfrą 1 (o ile jesteś kierowcą), aż wysunięta zostanie tacka na kartę. Jeżeli jesteś drugim kierowcą, naciśnij przycisk 2.
- Umieść kartę na tacce w taki sposób, aby układ scalony był skierowany ku górze.
- Wcisnij kartę w przeznaczony na nią otwór w tacce.
- Wsun tackę z powrotem, delikatnie popychając ją do przodu.

Podczas wkładania i wyjmowania karty pojazd musi być zatrzymany.

Wymowowanie (wysuwanie) karty

- Jeżeli jesteś kierowcą, naciśnij przycisk 1. Jeżeli jesteś drugim kierowcą, naciśnij przycisk 2.
- Zostaniesz poproszony o wybór kraju końcowego. Użyj przycisków strzałek, aby wybrać kraj końcowy. Potwierdź wybór, naciskając przycisk OK.
- Spowoduje to wysunięcie tacki. Aby uwolnić kartę z tacki, wypchnij ją od spodu, przez otwór w tacce.

Opdpcz. do teraz? NIE

Scenariusz Przybyłeś o 15:23, 23/11 i wyjąłeś kartę. Wykonywałeś inne prace do 17:00! odpoczywałeś do 20:37, 23/11, kiedy ponownie włożyłeś kartę.

2. Potwierdź ręczne dodanie pozycji za pomocą TAK.

3. Zostanie z kolei wyświetlone. Pokazywane są data i czas lokalny dla ostatniego wyjęcia karty.

4. Wybrać i potwierdzić czynność *Praca*.

Dostosować i potwierdzić czas (godzina i minuta), do którego zakończyła się

5. Zostanie z kolei wyświetlone.

6. Wybrać i potwierdzić czynność *Odpoczynek*. W tym przykłdzie nie trzeba niczego dostosowywać.

7. Kontynuować krok 4 w rozdziale *Opdpcz. do teraz? TAK*.

Wpisy wprowadzane ręcznie

W trakcie procedury wprowadzania wpisów ręcznych można używać przycisku E aby cofać się do poprzedniego wyboru, albo w tył w menu wyświetlania przed potwierdzeniem.

1. Włożyć kartę kierowcy i odczekać do momentu gdy tachograf wykona przetwarzanie danych karty kierowcy. Na wyświetlaczu pokazane są: nazwisko właściciela karty, data i godzina ostatniego wyjęcia karty i czas lokalny/przesunięcie względem czasu UTC.

2. Kontynuować *Opdpcz. do teraz? TAK* lub *NO*. Uwaga: Po upłynięciu czasu przetwarzania (1 lub 20 minut) nie będzie już możliwe wprowadzanie wpisów ręcznych.

Opdpcz. do teraz? TAK

Scenariusz: Karta kierowcy została wyciążnięta na koniec ostatniego dnia roboczego i wstawiona wraz z rozpoczęciem się nowego dnia roboczego.

1. Potwierdzić poprzez *TAK*.

2. Wybrać i potwierdzić *Kraj końcowy* dla ostatniego dnia roboczego.

3. Wybrać i potwierdzić *Kraj początk.* dla bieżącego dnia roboczego.

4. Potwierdzić czy ma być wykonywany kartę jest krótszy, niż przewidziany, jeżeli czas pomiędzy wyjęciem i włożeniem karty jest krótszy, niż przewidziany, Uwaga! Krok 2 i 3 nie będą wykorzystywane.

5. Wybrać i potwierdzić *TAK* aby potwierdzić wpis, lub *NIE* aby skasować lub zmodyfikować wpis.

6. Teraz jesteś gotowy do jazdy.



▼ 06/03/2009 10:32 (UTC)

24h▼

☐ Andersson
Richard
☐S /00007001106910 0 0
20/02/2012

A 1234567890ABCDEFG
S /ABC 123

☐ Stoneridge Electronics
900208R7.1/26R01

T Johansson and Sons
T S / 0 0 0 1 1 6 0 0
T 23/09/2008

☐S / 0 0 0 1 2 3 0 0
☐ 23/01/2009

06/03/2009 52

1

A S /ABC 123

0 km

✕ 08:55 00h01 ☐☐
☐ 08:56 00h01 ☐☐
☐ 08:57 01h25 ☐☐
☐ 10:22 00h01 ☐☐
H 10:23 00h09 ☐☐

1 km; 1 km

▶● 08:53 S
0 km
☐00h02 1 km
✕08h54 ☐ 01h25
H 00h11 ? 00h00
☐☐10h30

!X☐

!☐ 27/02/2009 16:32
!11 93h41
A S /ABC 123

X☐ 05/03/2009 15:20
X35 17h32
A S /ABC 123

!☐ 05/03/2009 15:20
!11 17h32
A S /ABC 123

X☐ 06/03/2009 08:55
X35 01h37
A S /ABC 123

!☐ 06/03/2009 08:55
!11 01h37
A S /ABC 123

!X☐

X☐ 00 03/03/2009 09:15
X35 05h10
☐

!☐ 00 03/03/2009 09:15
!11 05h10
☐

!+ 01 03/03/2009 14:26
!08 (1) 48h53
☐

X☐ 07 05/03/2009 15:20
X35 19h12
☐S /00007001106910 0 0
☐S /00007001106880 0 0

!☐ 07 05/03/2009 15:20
!11 19h12
☐S /00007001106910 0 0
☐S /00007001106880 0 0

☐*
☐
☐